



NACELEXPERT
partenaire d'élévation

LUX H11 PLUS

MÂT D'ÉCLAIRAGE LUXTOWER

LUX H11 PLUS

LES POINTS FORTS



- . **Alimentation** par un moteur Diesel Kubota Z482 de 2 cylindres à refroidissement liquide.
- . **Hauteur** d'élévation maximale du mât à 8m.
- . **Élévation** hydraulique et par câble.
- . **Surface éclairée** jusqu'à 9300m².
- . **Projecteurs** à LED de 4 x 320W.
- . **Orientation** des projecteurs à 360° et rotation du mât de 340°.
- . **Éclairage** multidirectionnel ajustable et inclinable.
- . **Stabilité** renforcée pour une utilisation extérieure jusqu'à 80km/h de vent.
- . **Tractable** avec un timon fixe ou réglable.
- . **Grutage** possible à l'aide de l'anneaux fixé sur le châssis.
- . **Panneau de contrôle** DSE3110 équipé du mode auto, du switch on/off et des paramètres de la génératrice.
- . **Mât** télescopique en acier galvanisé.
- . **Bac de rétention** d'une capacité de 110% des fluides.

T-Engine
Thermal Engine Lighting Towers

IMPORTATEUR ET DISTRIBUTEUR EXCLUSIF

NACELEXPERT - 05 57 40 00 21 - contact@nacelexpert.com

LUXTOWER
lighting towers

CARACTÉRISTIQUES

Dimensions & poids	LUX H11 PLUS
Dimensions min. (mm)	2510 x 1370 x 2500
Dimensions max. (mm)	2510 x 2530 x 8000
Poids timon fixe/réglable (kg)	800 / 850
Caractéristiques	
Rotation du mât	340°
Projecteurs	4 x 320W
Type de lampes	LED
Stabilité au vent max. (km/h)	110
Alternateur	
Modèle	Linz ou équivalent
Fréquence	50Hz
Protection IP	23
Sortie Nominale	3.5kVA / 230V
Prise de courant	1.3kVA
Moteur	
Modèle	Kubota Z482
Carburant	Diesel
R.P.M	1500
Décibels à 7m	65
Capacité carburant (litres)	80
Autonomie (heure)	145
Consommation (L/h)	0.55

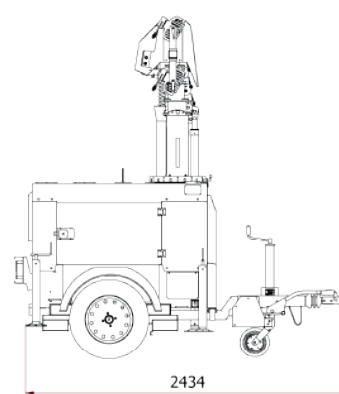
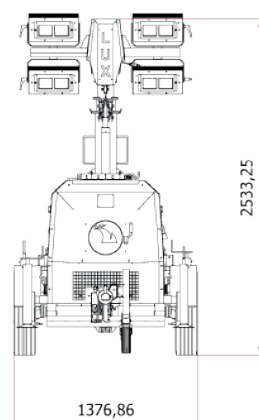
LUX H11 PLUS

Standard

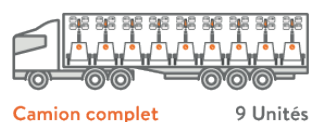
Bac de rétention (110%)	Capteur de luminosité
Stabilisateurs manuel	Panneau de contrôle
Anneau pour grutage	
Élévation hydraulique	

Options

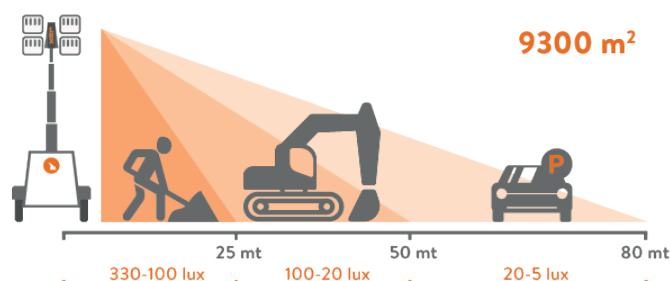
Kit AMOSS système de descente automatique du mât
DSE401 avec télécommande et tracker
Timon réglable



Plan de chargement



Zone éclairée



MADE IN ITALY